



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

RAQUEL OLAIZOLA CORTINA ANDEREA, DEBABARRENA
ESKUALDEKO MANKOMUNITATEKO IDAZKARI-
KONTUHARTZAILEA

ZIURTATZEN DUT:

2024ko apirilaren 24an egindako Batzorde Orokorraren bilkuraren
honako ERABAKI hau hartu zen, besteak beste:

DEBABARRENEKO MANKOMUNITATEAREN
JASANGARRITASUN ENERGETIKOAREN JARDUKETA PLANA
(JEJP) ONARTZEA, HALA BADAGOKIO. HALA BADAGOKIO,
FINANTZA-PLANAREN PROPOSAMEN TEKNIKOA ETA
JARRAIPEN ETA KONTROL BATZORDEAREN OSAERA-
PROPOSAMENA ONARTZEA

Ekitaldira bertaratu diren Batzar Orokorreko kideen (zuzenbidezko
17 kideetatik 8) aho batez, Jarduneko Presidenteak honako
ERABAKI hau onartu duela adierazi du:

FINANTZA-PLANA

Debabarrena Eskualdeko Mankomunitatearen Batzar Orokorrean,
2024ko martxoaren 20an, Debabarrena Eskualdeko
Mankomunitatearen jasangarritasun energetikoko jarduketa-plana
(JEJP) onartu zen, eta, horrela, Euskal Autonomia Erkidegoko
jasangarritasun energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019
Legean jasotako plan hori edukitzeko eskakizuna bete zen. Horrez
gain, berebiziko garrantzia du Mankomunitatea klimaren eta
energiaren arloko Europako eta Estatuko xedapen nagusiekin
lerrokatuta egoteak.

Ekintza Planak honako ekintza hauek jasotzen ditu:

DÑA. RAQUEL OLAIZOLA CORTINA, SECRETARIA-
INTERVENTORA DE LA MANCOMUNIDAD COMARCAL DE
DEBABARRENA,

CERTIFICO:

Que en la sesión de la Junta General, celebrada el día 24 de abril
de 2024, se adoptó, entre otros, el siguiente ACUERDO:

PLAN DE ACTUACIÓN DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA
(PASE) DE LA MANCOMUNIDAD DE DEBABARRENA.
APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LA PROPUESTA TÉCNICA
DEL PLAN FINANCIERO Y DE LA PROPUESTA DE
COMPOSICIÓN DE LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y
CONTROL

Por unanimidad de los/as de los miembros de la Junta General
asistentes al acto, 8 de los/as 17 miembros de derecho, la
Presidenta en Funciones, declara aprobado el siguiente
ACUERDO:

PLAN FINANCIERO

En Junta General de la Mancomunidad comarcal de
Debabarrena del 20 de marzo de 2024 se aprobó el Plan de
actuación de sostenibilidad energética (PASE) de la
Mancomunidad comarcal de Debabarrena, dando así
cumplimiento a la exigencia de disponer de este Plan recogido
en la Ley 4/2019, del 21 de febrero, de sostenibilidad energética
de la Comunidad Autónoma Vasca, considerando además de
vital importancia que la Mancomunidad esté alineada con las
principales disposiciones europeas y estatales en materia de
clima y energía.

El Plan de Actuación contempla las siguientes acciones:



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

ESTRATEGIA PLAN DE ACTUACION DE SOSTENIBILIDAD ENERGETICA			
ACCION DE MEJORA	DESCRIPCION DE MEDIDA DE AHORRO ENERGETICO	PRIORIDAD	POSIBLE INICIO DE ACTIVIDAD
1	Monitorizar los contenedores de basura para optimizar los trayectos	ALTA	2024
2	Digitalizar los vehiculos para la definici3n de rutas y recogida de datos	ALTA	2023, INICIADA
3	Renovaci3n de flota; Utilizar vehiculos con buena calificaci3n energ3tica	MEDIA-ALTA	2023; INICIADA
4	Instalaci3n de energa solar fotovoltaica conectado a la red mediante compensaci3n de excedentes en los edificios para reducir su propio consumo actual anual	ALTA	2024
5	Crear una comunidad energ3tica	MEDIA	2025
6	Pasar el contrato el3ctrico de todos los suministros a ZEB / 100% renovables	MEDIA-ALTA	2024
7	Realizar los certificados energ3ticos de los edificios municipales	MEDIA-ALTA	2024
8	Colocaci3n de puntos de carga en la planta para el suministro de energa a los vehiculos el3ctricos	MEDIA	2023, INICIADA
9	Instalaci3n de dep3sitos de combustible en la planta para los vehiculos nuevos que se compran	MEDIA	2.026
10	Financiaci3n de medidas de ahorro energ3tica en consumos municipales. El EVE tiene un programa de financiaci3n de las medidas de ahorro energ3tico (Gauzatu) sin intereses.	ALTA	2024
11	Implementar medidas de bajo coste en edificios	MEDIA	2024
12	Sustituci3n de iluminaci3n actual por tecnologa led	ALTA	2024
13	Adquirir equipos consumidores de energa m3s eficientes; crear protocolo de compras, compra publica verde, etc.	ALTA	2.024
14	Programaci3n correcta de alumbrado publico exterior de garbigunes	ALTA	2024
15	Definici3n de protocolo para sustituir vehiculo antiguo por nuevo	ALTA	2024
16	Formaci3n de personal	ALTA	2024
17	Trabajar la fiscalidad ambiental con los ayuntamientos y la contrataci3n p3blica sostenible	ALTA	2024
18	Campaas de sensibilizaci3n a la ciudadan3a	ALTA	2024

JARDUKETA-PLANEAN JASOTAKO NEURRIAK

1. ekintza ("zaborrontziak monitorizatzea ibilbideak optimizatzeko") eta 2. ekintza ("ibilgailuak digitalizatzea ibilbideak zehazteko eta

MEDIDAS CONTEMPLADAS EN EL PLAN DE ACTUACI3N

Indicar que la acci3n n3m. 1 "monitorizar los contenedores de basura para optimizar los trayectos" y la acci3n n3m. 2



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

datuak biltzeko") "zerbitzuen digitalizazioa" izeneko proiektuaren bidez gauzatzen ari dira.

Halaber, urtero "herritarrak sentsibilizatzeko kanpainak" egiten dira (18. ekintza).

Bestalde, 17. ekintzari dagokionez ("Udalekin ingurumen-fiskalitatea eta kontratazio publiko jasangarria lantzea"), adierazi behar da 2025etik aurrera sorreraren araberako ordainketa ezarriko dela hondakinen tasan. Erosketa publiko iraunkorari dagokionez, kontratua gauzatzeko baldintza berezi gisa sartzen da kontratuaren xedea lotuta dagoen kasuetan.

Kontuan hartuta, PASEren arabera, energia-kostuaren % 90 ibilgailu-flotaren energia-gastuaren ondorio dela, 3. ekintzaren neurriak ("flota berritzea; energia-kalifikazio ona duten ibilgailuak erabiltzea") garrantzi berezia du Jarduketa Planean. Planaren proposamenean, Urteko Inbertsio Plan bakoitzean ordezkotza erregaiak erabiltzen dituzten ibilgailu bat edo bi sartzea proposatzen da, zaharkituta geratzen ari den ibilgailu-flota berri eta digitalizatu ahal izateko.

Neurri horrekin batera, 8. ekintza ("ibilgailu elektrikoak energiaz hornitzeko instalazioan karga-puntuak jartzea"), 9. ekintza ("erosten diren ibilgailu berrientzako erregai-biltegiak instalatzea"), 15. ekintza ("ibilgailu zaharren ordezkotza berria jartzeko protokoloa definitzea") eta 16. ekintza ("langileen prestakuntza").

Horren arabera, komeniko litzateke azterketa xehatu bat egitea flota berritzeko plan bat garatzeko, Mankomunitatearen zerbitzuaren beharretara (autonomia, potentzia, motorra...) egokitzen diren ibilgailu optimoen erosketa aztertzeko, honako alderdi hauek kontuan hartuta:

- Ordezkatu beharreko ibilgailuek bete beharreko eskakizun teknikoak zehaztu ondoren, automobil-merkatuak eskaintzen dituen alternatiba jasangarrien azterketa egin beharko da.
- Ibilgailuen erosketa aztertzerakoan, erosketa-kostuak, prebentzio- eta zuzenketa-mantentze-lanak eta ordezkotza erregaien kostuak hartu beharko dira kontuan.
- Antzintasun handieneko ibilgailuak eta/edo guztira egindako kilometro kopurua ordezkotzea lehenetsiko da.

"digitalizar los vehículos para la definición de rutas y recogida de datos" está en ejecución a través del proyecto denominado "digitalización de servicios".

Asimismo, anualmente se llevan a cabo "campañas de sensibilización a la ciudadanía" (acción núm. 18).

Por su parte, referente a la acción núm. 17 "trabajar la fiscalidad ambiental con los Ayuntamientos y la contratación pública sostenible", indicar que a partir de 2025 se implantará el pago por generación en la tasa de residuos. Respecto a la compra pública sostenible, se viene incluyendo como condición especial de ejecución en los contratos en los casos en los que el objeto del contrato está vinculado.

Teniendo en cuenta que según el PASE el 90 % del coste de energía obedece al gasto energético de la flota de vehículos, la medida de la acción núm. 3 "renovación de flota; utilizar vehículos con buena calificación energética" cobra especial relevancia en el Plan de Actuación. En la propuesta del Plan se propone la inclusión de uno o dos vehículos que utilicen combustibles alternativos en cada Plan de Inversiones Anual, para así poder ir renovando y digitalizando una flota de vehículos que está quedando obsoleta.

Esta medida iría acompañada de la acción núm. 8 "colocación de puntos de carga en la planta para el suministro de energía a los vehículos eléctricos", la acción nº 9 "instalación de depósitos de combustible en la planta para los vehículos nuevos que se compran", la acción núm. 15 "definición de protocolo para sustituir vehículo antiguo por nuevo" y acción núm. 16 "formación de personal".

A este tenor, convendría llevar a cabo un análisis pormenorizado con el objeto de desarrollar un Plan de Renovación de la flota que analice la adquisición de vehículos óptimos que se adecuan a las necesidades del servicio de la Mancomunidad (autonomía, potencia, motor...) y teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Una vez determinados los requerimientos técnicos que deben cumplir los vehículos a sustituir, se deberá realizar un estudio de las alternativas sostenibles que ofrece el mercado automovilístico.
- A la hora de analizar la adquisición de vehículos se deberán contemplar tanto los costes de adquisición como de mantenimiento preventivo y correctivo, así como los costes de combustibles alternativos.
- Se priorizará la sustitución de los vehículos de mayor antigüedad y/o número de kilómetros totales realizados.



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

Era berean, eraikinetan energia berriztagarriak erabiltzeko neurriak aurkeztu dira:

- 4. ekintza: "Eraikinetan soberakinak konpentsatuz sarera konektatutako eguzki-energia fotovoltaikoa instalatzea, urteko kontsumo propioa murrizteko": Garbiguneak Debabarreneko Mankomunitatearen erakusleihoa dira. Beraz, energia-iturri berriztagarriez hornitzeak, fotovoltaikoak adibidez, ez du soilik Plana lortzen lagunduko, baizik eta instalazio publikoei irudi berritua emango die, eta Administrazio Publikoak helburu jasagarrietarantz aurrera egiten jarraitzeko kezka duela erakutsiko du. Kontuan izan behar da Ermuko Garbigunea, gaur egun kokatuta dagoenez, ez litzatekeela bateragarria izango ekipamendu hori instalatzearekin, egunaren zati handi bat itzalean igarotzen baita.
- 12. ekintza: "Egungo argiztapenaren ordeztu Led teknologia erabiltzea": LED bonbillak oso eraginkorrak dira eta ohiko bonbilla goriekin alderatuta, % 80 energia gutxiago kontsumitzen dute. Gainera, bizitza baliagarri luzeagoa dute. Neurri hori Egigurentarren 2 bulegoan ezartzen hasiko gara, eta kontsumoen aldaketa zein den ikusiko dugu, gero proiektua Mankomunitateko gainerako instalazioetara hedatzeko.

PASEKO EKINTZAK EZARTZEAREN KOSTUEN AZTERKETA

Arestian azaldutakoa ikusita, JEJPko jarduketekin lotutako kostuen azterketaren lehen hurbilketa onartzea erabaki da, honako honen arabera:

Asimismo, se presentan medidas de uso de energías renovables en edificios:

- Acción núm. 4 "Instalación de energía solar fotovoltaica conectado a la red mediante compensación de excedentes en los edificios para reducir su propio consumo actual anual": los Garbigunes son el escaparate de la Mancomunidad de Debabarrena. Por ende, dotarlos de fuentes de energía renovables, como la fotovoltaica, no solo ayudará en la consecución del Plan, si no que dará una imagen renovada a las instalaciones públicas, demostrando que hay una preocupación por parte de la Administración Pública de seguir avanzando hacia metas sostenibles. Hay que tener en cuenta que el Garbigune de Ermua, por su actual localización, no sería compatible con la instalación de dicho equipo, ya que la gran parte del día lo pasa en la sombra.
- Acción núm. 12 "Sustitución de iluminación actual por tecnología Led": Las bombillas LED son altamente eficientes y consumen hasta un 80% menos de energía en comparación con las bombillas incandescentes tradicionales. Además, tienen una vida útil más larga. Se va a empezar a implementar esta medida en la oficina de Egigurentarren 2 y observar cuál es el cambio en los consumos, para después expandir el proyecto a las demás instalaciones de la Mancomunidad.

ESTUDIO DE COSTES DE LA IMPLANTACIÓN DE LAS ACCIONES DEL PASE

A la vista de lo anteriormente expuesto, se acuerda aprobar la primera aproximación del estudio de costes asociados a las actuaciones del PASE, conforme a lo siguiente:



ESTUDIO FINANCIERO ACTUACIONES DEL PLAN DE ACTUACIÓN DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA (PASE) en horizonte temporal de 4 años:												
ACCIÓN	PROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA				FINANCIACIÓN							
	EJERCICIO 2024	EJERCICIO 2025	EJERCICIO 2026	EJERCICIO 2027	POSIBLES SUBVENCIONES	RECURSOS PROPIOS						
Instalación de placas fotovoltaicas en los Garbigunes de Eibar, Elgoibar y Mutriku	25.773,00 €				10.650,00 €	15.123,00 €	Solicitada subvención a DFG en abril 2024					
Renovación de la iluminación de las oficinas de la Mancomunidad en Egiguren Tarren 2 mediante la sustitución por bombillas tipo LED	3.004,91 €					3.004,91 €	Contrato menor adjudicado en marzo 2024					
Adquisición de furgoneta eléctrica: * En 2024 dos furgonetas eléctricas para encargados de servicios. * En 2025 una furgoneta eléctrica para servicios * En 2026 una furgoneta eléctrica para servicios * En 2027 una furgoneta eléctrica para servicios	60.000,00 €	31.500,00 €	33.075,00 €	34.728,75 €	35.000,00 €	124.303,75 €	Subvencionable por EVE					
Adquisición de barredoras con combustible alternativo: * En 2025 una barredora eléctrica		326.700,00 €			65.340,00 €	261.360,00 €	Licitación Txingudi					
Adquisición de camiones con combustible alternativo: * En 2026 un camión de CL eléctrico			700.000,00 €		140.000,00 €	560.000,00 €	Plataforma Contratación Estado (Ayto Alcobendas)					
Adquisición de camiones con combustible alternativo: * En 2027 un camión de CT eléctrico				726.000,00 €	145.200,00 €	580.800,00 €	Plataforma Contratación Estado (Ayto Sevilla)					
TOTAL:	88.777,91 €	358.200,00 €	733.075,00 €	760.728,75 €	396.190,00 €	1.544.591,66 €						
				1.940.781,66 €		1.940.781,66 €						
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	
	EJERCICIO 2024	EJERCICIO 2025	EJERCICIO 2026	EJERCICIO 2027	EJERCICIO 2028	EJERCICIO 2029	EJERCICIO 2030	EJERCICIO 2031	EJERCICIO 2032	EJERCICIO 2033	EJERCICIO 2034	
COSTE ANUAL (coste de amortización):	13.726,54 €	55.496,63 €	147.131,00 €	242.222,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	231.500,47 €	186.725,47 €	95.091,09 €	1.940.781,66 €
INGRESO ESTIMADO ANUAL (vía subvención):	24.650,00 €	72.340,00 €	147.000,00 €	152.200,00 €								396.190,00 €
COSTE A FINANCIAR CON RECURSOS PROPIOS (aportación de los Ayuntamientos mediante la cuota anual):	-10.923,47 €	-16.843,38 €	131,00 €	90.022,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	242.222,09 €	231.500,47 €	186.725,47 €	95.091,09 €	1.544.591,66 €

Ibilgailuen flota eraldatzearen bideragarritasunari buruzko azterketa sakonagoa egiten da, honako hauek aztertuz:

- Ibilgailu berriek bete beharreko behar teknikoak ebaluatzea.
- Ibilgailuen merkaturak aztertzea, izaera jasangarriko alternatiba baliodunak bilatzeko, eta merkaturak erabilgarri dauden aukera guztiak ebaluatzea, behar bezala funtzionatzeko behar den neutraltasun teknologikoa betetzen den lekuetan.
- Alternatiben balorazioa egitea, bai ikuspegi ekonomikotik, bai ikuspegi tekniko eta ingurumenetik.
- Kargatzeko instalazioak ezartzea zentroetan eta kontratatutako potentziak egokitzea ibilgailuak gordetzen diren udal-eraikinetan. Horretarako, udalen inplikazioa eta konpromisoa behar dira.
- Aurrezpen energetiko eta ekonomiko kuantifikazioa; itzulerak eraginkortasunari eta termino ekonomiko dagokienez.
- Ekintzak gauzatzeko epeak finkatzea (agindutako berritze-plana) eta gauzatu beharreko inbertsioen aurrekontu-plangintza egitea.

Se aprueba realizar un estudio más exhaustivo de la viabilidad de la transformación de la flota de vehículos donde se analice:

- Evaluación de las necesidades técnicas que deben cumplir los nuevos vehículos.
- Estudiar el mercado de vehículos con la finalidad de la búsqueda de alternativas válidas de carácter sostenible evaluando todas las opciones disponibles en el mercado donde se cumpla la neutralidad tecnológica necesaria para su correcto funcionamiento.
- Realizar la valoración de las alternativas tanto desde el punto de vista económico, como desde el punto de vista técnico y ambiental.
- Implantación de instalaciones de recarga en los diferentes centros y adecuación de potencias contratadas en edificios municipales donde se guarden los vehículos. Para ello, se requiere la implicación y compromiso de los Ayuntamientos.
- Cuantificación de ahorros energéticos y económicos; retornos en términos de eficiencia y en términos económicos.
- Fijación de los plazos temporales para la ejecución de las acciones (plan de renovación pautado) y la correlativa planificación presupuestaria de las inversiones a llevar a cabo.



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

Azken emaitzari esker, aztertutako alternatiba bakoitzaren eragin energetikoa, ingurumenekoa eta ekonomikoa ezagutu ahal izango da.

Jarraian, Jarraipen eta Kontrol Batzordearen osaera-proposamenaren berri eman da. Proposamen hori jarraian transkribatu da, eta, Jarduneko Presidenteak proposatuta, aho batez onartu da, ekitaldira bertaratu diren Batzordeko kideek, hau da, Zuzenbideko 17 kideetatik 8k (Jarduneko Presidenteak, de la Hoz Gorriti, Cid Seara, Gamiz Mata, Garai Berezibar, Urbieta Egaña, Naberan Larrianaga eta Agirre Barrientos). Ondorioz, Jarduneko Presidenteak honako ERABAKI hau onartu duela adierazten du:

JARRAIPEN ETA KONTROL BATZORDEAREN OSAERA

Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legeak honako hau ezartzen du 9. artikuluan:

- 1. Legeak lortu nahi dituen helburuak lortzeko administrazio bakoitza osatzen duten erakundeak koordinatzeko, Autonomia Erkidegoko Administrazioak, lurralde historikoetako eta udalerrietako administrazioek jasangarritasun energetikorako batzorde bat izango dute, edo antzeko ezaugarriak eta eginkizunak dituzten erakundeak.*
- 2. Lurralde historikoetako administrazioek eta udalerriek beren batzordeak sortu beharko dituzte lege hau indarrean sartu eta urtebeteko epean.*
- 3. Administrazio bakoitzak ezarriko ditu batzorde horren osaera eta funtzionamendua, eta emakumeen eta gizonen presentzia orekatua bermatu beharko da, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legearen 3.7 eta 23. artikuluetan aurreikusitakoarekin bat etorriz.*
- 4. Jasangarritasun energetikorako batzordeen eginkizunak honako hauek izango dira:*
 - a) 11. artikuluan aipatzen den inbentarioaren onarpena proposatzea.*
 - b) Lege hau betetzeko hartutako neurrien garapena gainbegiratzea eta bermatzea, bai eta lege honetan ezarritako helburuak betetzen direla bermatzea ere.*
 - c) Energia-jarduketako planaren egoerari eta garapenari buruzko informazioa ematea aldian-aldian.*

El resultado final permitirá conocer tanto el impacto energético, como medioambiental y económico de cada alternativa analizada.

A continuación, se da cuenta de la propuesta de composición de la Comisión de Seguimiento y Control, que se transcribe a continuación y que, a propuesta de la Presidenta en Funciones, es aprobada por unanimidad de los/as miembros de la Junta asistentes al acto, 8 de los/as 17 miembros de derecho (Presidenta en Funciones, de la Hoz Gorriti, Cid Seara, Gamiz Mata, Garai Berezibar, Urbieta Egaña, Naberan Larrianaga y Agirre Barrientos).

COMPOSICIÓN DE LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

La Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca establece, en su artículo 9, lo siguiente:

- 1. Para la coordinación de los distintos entes integrantes de cada administración en la consecución de los objetivos perseguidos por la ley, la Administración de la Comunidad Autónoma, las administraciones de los territorios históricos y de los municipios, contarán cada una, bien con una comisión para la sostenibilidad energética, o bien con entidades de similares características y funciones que pudieran existir.*
- 2. Las administraciones de los territorios históricos y los municipios deberán crear sus respectivas comisiones en el plazo de un año desde la entrada en vigor de la presente ley.*
- 3. Cada administración establecerá la composición y el funcionamiento de esta comisión, y deberá garantizarse la presencia equilibrada de mujeres y hombres, de conformidad con lo previsto en los artículos 3.7 y 23 de la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.*
- 4. Serán funciones de las comisiones para la sostenibilidad energética:*
 - a) Proponer la aprobación del inventario al que se refiere el artículo 11.*
 - b) Supervisar y garantizar el desarrollo de las medidas adoptadas en cumplimiento de la presente ley, así como el cumplimiento de los objetivos establecidos en ella.*
 - c) Informar periódicamente sobre el estado y desarrollo de su plan de actuación energética.*



DEBABARRENA

Eskualdeko Mankomunitatea
Mancomunidad Comarcal

Eginkizun horiei dagokienez, jakinarazten da Mankomunitateak baduela inbentarioa, Mankomunitatearen Batzarrak 2024ko martxoaren 20an onetsia, jasangarritasun energetikoko jarduketa-planarekin batera.

Batzorde horren osaerari dagokionez, legeak honako irizpide hau ezartzen du: "Emakumeen eta gizonen presentzia orekatua bermatu beharko da, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legearen 3.7 eta 23. artikuluetan aurreikusitakoarekin bat etorritik."

Hori dela eta, Debabarreneko Mankomunitateko jasangarritasun energetikoaren batzordearen osaera hau ERABAKITZEN da:

- Ion Zubiaurre (Presidentea).
- Nerea Urbieta (Ekonomista).
- Aranzazu Dueñas (Zerbitziburua).
- Igor Aldalur Zendoia (Ingurumen teknikaria).

Eta hau guztia ziurtatzen da, beharrezko ondorioetarako eta presidente jaunaren oniritziarekin, Eibarren, 2024ko maiatzaren 6an.

VºBº
EL PRESIDENTE
Ion Zubiaurre Ros

Respecto a dichas funciones se informa que la Mancomunidad ya dispone del inventario, aprobado en la Junta de la Mancomunidad, celebrada el 20 de marzo de 2024, junto con el Plan de actuación de sostenibilidad energética (PASE).

Respecto a la composición de dicha comisión, la ley establece el siguiente criterio: "Deberá garantizarse la presencia equilibrada de mujeres y hombres, de conformidad con lo previsto en los artículos 3.7 y 23 de la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres."

Es por ello que se ACUERDA la siguiente composición de la comisión de sostenibilidad energética de la Mancomunidad de Debabarrena:

- Ion Zubiaurre (Presidente).
- Nerea Urbieta (Economista).
- Aranzazu Dueñas (Jefa de servicio).
- Igor Aldalur (Técnico de medio ambiente).

Lo que se certifica a los efectos oportunos, con el visto bueno del Presidente, en Eibar, a 6 de mayo de 2024.

LA SECRETARIA
Raquel Olaizola Cortina