

BATZAR OROKORRA
OHIKO BILKURA
AURREZ AURRE ETA TELEMATIKOA

BADESA, SAUren Eibarko egoitzako bilkura-aretoan, 2026ko martxoaren 25eko 13:35etan, Batzar Orokorra osatzen duten 17 kideetatik 10 bildu dira, ohiko bilkura.

Batzar Orokorra modu presentzian eta telematikoa egiten da, Presidenteak deialdia egin ondoren eta bilera telematikoki eta aurrez aurre egiteko modua onartu ondoren, Debabarrena Eskualdeko Mankomunitateko Batzar Orokorrak 2023ko azaroaren 29an hartutako erabakiaren arabera.

Saio telematikoa jarraitzeko, TEAMS esteka hau erabili da:

ESTEKA - ENLACE

Id. de reunión: 314 074 320 399 47

Código de acceso: P43Vm3iz

Hauxe da deialdian jasotako gai-zerrenda:

1. *2026ko otsailaren 25eko bileraren aktaren zirriborroa irakurtzea eta, hala badagokio, onartzea.*
2. *Aurrekontu-aldaketaren kontua ematea, kredituak gehituz.*
3. *Hala badagokio, proposamen hau behin betiko onartzea:*
 - *Lanpostuak betetzeko hautaketa-prozesuen deialdia eta oinarriak HHko Ofizial Gidarien (4), KG Ofizial Balioaniztuna (1) eta KG Peoi Balioaniztuna (3).*
4. *Mankomunitatea/BADESA, SAUren zerbitzuak digitalizatzeko ekipoak eta softwarea hornitu, instalatu eta mantentzeko pleguak interpretatzeko proposamena onartzea, hala badagokio, dagoeneko gauzatuta dauden II. faseko eremuen zati bat jasotzen saiatzeko.*
5. *Presidentearen ebazpenak. Ebazpen horiek laburtzen dituen zerrendaren berri ematea.*
6. *Galde-eskeak.*

Batzar Orokorra osatzen duten udalen ordezkarien bertaratuen zerrenda osatzen da. Bertaratu dira:

JUNTA GENERAL
SESIÓN ORDINARIA
PRESENCIAL Y TELEMÁTICA

En el salón de sesiones de la sede de BADESA, SAU, en la ciudad de Eibar, siendo las 13:35 del día 25 de marzo de 2026, se reúnen, en sesión ordinaria, un total de 10 de los/as 17 miembros, que, de hecho y de derecho, integran la Junta General.

La Junta General se celebra, de forma presencial y telemática, previa convocatoria realizada por su Presidente y habiendo sido aprobada la forma de su celebración, telemática y presencial, en virtud del acuerdo de la Junta General de la Mancomunidad Comarcal de Debabarrena, adoptado en sesión de 29 de noviembre de 2023.

Para seguir la sesión telemática, se ha utilizado el siguiente enlace TEAMS:

El orden del día de la convocatoria es el siguiente:

1. *Lectura y aprobación, si procede, del borrador del acta de la sesión de fecha 25 de febrero de 2026.*
2. *Dación de cuenta de modificación presupuestaria, mediante incorporación de créditos.*
3. *Aprobación definitiva, si procede, de la siguiente propuesta:*
 - *Convocatoria y bases de los procesos selectivos para la provisión de puestos de Oficial Conductor R.U. (2), Conductor Polivalente L.V. (1) y Peón Polivalente L.V. (3).*
4. *Aprobación, si procede, de la propuesta de interpretación de los pliegos reguladores del suministro, instalación y mantenimiento de equipos y software para la digitalización de los servicios de la Mancomunidad/BADESA, SAU, a efectos de procurar la recepción parcial de áreas de la Fase II ya ejecutadas.*
5. *Resoluciones de Presidencia. Dación de cuenta del listado resumen de las mismas.*
6. *Ruegos y preguntas.*

Se forma lista de asistentes de los/as representantes de los ayuntamientos, que forman parte de la Junta General. Asisten:

PRESIDENTEA

Ion Zubiaurre Ros (Elgoibar), aurrez aurre.

PRESIDENTEORDEA

Pedro Escribano Ruiz de la Torre (Eibar), telematikoki.

KIDEAK

Andoni Amezttoy Barrón (Eibar), telematikoki.

Eva Juez Garmendía (Eibar), aurrez aurre.

Rosa M^a Cid Seara (Ermua), telematikoki.

Iñigo Loyola Garate (Elgoibar), aurrez aurre.

Aser Araujo Iglesias (Elgoibar), telematikoki.

Anton Garai Berezibar (Deba), aurrez aurre.

Unai Larreategi Azurmendi (Soraluze), telematikoki.

Enetz Ezenarro Arriola (Mendaro), telematikoki.

IDAZKARIA

Raquel Olaizola Cortina, aurrez aurre.

Aurrez aurre, bilkuran izan da, bertara deiturik, Nerea Zubillaga Ugartemendia, BADESA, SAUko Gerentea berau.

Aldiz, ekitaldian ez dira izan, aurrez jakinarazita, honako jaun-andereak:

KIDEAK

Nerea Barruetabeña Garate (Eibar).

Paula Fonturbel Delgado (Ermua).

Jol Gisasola Garai (Ermua).

Ainhoa Urbietta Egaña (Deba).

Inhar Mutiozabal Zabala (Mutriku).

Jon Naberan Larrinaga (Mutriku).

Igor Agirre Barrientos (Mallabia).

Bilera lehen deialdian egiteko beharrezko bertaratze-*quoruma* eman denez, Presidente jaunak bilkurari hasiera eman, eta gai zerrendako gaiak aztertzeari ekin zaio.

LEHENENGO GAIA. 2026ko OTSAILAREN 25eko BILERAREN AKTAREN ZIRRIBORROA IRAKURTZEA ETA, HALA BADAGOKIO, ONARTZEA

2026ko otsailaren 25eko batzarraren aktaren zirriborroa, bertaratuei galdetu zaie ea alegazioren bat egitea komenigarri ikusten ote duten.

Ez da ezein eragozpen aurkeztu eta aipatu bilkuran izan ziren Batzar Orokorreko kide guztien adostasunarekin eta baiezko orokor bidez, honako ERABAKI hau hartu da.

PRESIDENTE

Ion Zubiaurre Ros (Elgoibar), presenzialmente.

VICEPRESIDENTE

Pedro Escribano Ruiz de la Torre (Eibar), telematikamente.

VOCALES

Andoni Amezttoy Barrón (Eibar), telematikamente.

Eva Juez Garmendía (Eibar), presenzialmente.

Rosa M^a Cid Seara (Ermua), telematikamente.

Iñigo Loyola Garate (Elgoibar), presenzialmente.

Aser Araujo Iglesias (Elgoibar), telematikamente.

Anton Garai Berezibar (Deba), presenzialmente.

Unai Larreategi Azurmendi (Soraluze), telematikamente.

Enetz Ezenarro Arriola (Mendaro), telematikamente.

SECRETARIA

Raquel Olaizola Cortina, presenzialmente.

Asiste, de forma presencial, convocada a la sesión, Nerea Zubillaga Ugartemendia, Gerente de BADESA, SAU.

No asisten al acto los/as siguientes señores/as, quienes excusan su asistencia:

VOCALES

Nerea Barruetabeña Garate (Eibar).

Paula Fonturbel Delgado (Ermua).

Jol Gisasola Garai (Ermua).

Ainhoa Urbietta Egaña (Deba).

Inhar Mutiozabal Zabala (Mutriku).

Jon Naberan Larrinaga (Mutriku).

Igor Agirre Barrientos (Mallabia).

Dándose el *quórum* de asistencia exigible para su celebración en primera convocatoria, se abre la sesión por la Presidencia pasando a examinarse los asuntos incluidos en el orden del día.

PUNTO PRIMERO. LECTURA Y APROBACIÓN, SI PROCEDE, DEL BORRADOR DEL ACTA DE LA SESIÓN DE FECHA 25 DE FEBRERO DE 2026

Se somete a votación el borrador del acta de la sesión de fecha 25 de febrero de 2026, y se pregunta a los/as señores/as asistentes si tienen que formular alguna alegación.

No se presenta objeción alguna y con la conformidad de los/as miembros de la Junta General que asistieron a la mencionada sesión, por asentimiento general, se adopta el

2026ko otsailaren 25eko aurreko bilkuraren aktareen zirriborroa onartzea, eta, hori betez, zirriborroa akta bihurtzea.

BIGARREN GAIA. AURREKONTU-ALDAKETAREN KONTUA EMATEA, KREDITUAK GEHITUZ

Presidentearen martxoaren 18ko 93 zenbakiko Ebazpenaren berri eman da. Ebazpen horren bidez, kredituak aldatzen dira, gastuen aurrekontu-partidetako kredituak gehituz. Ondoren transkribatu da, eta Batzar Orokorak baliozkotu du.

BADESA, SAUren aurrekontuari eragiten dioten gastuen aurrekontu-partidetako kredituak gehituz kredituak aldatzeko proposamena aztertu ondoren, honako hau ERABAKI DA:

LEHENENGOA.- BADESA, SAUren aurrekontuari dagokionez, egindako proposamenean zerrendatutako kredituen bidez kredituak aldatzeko espediente onartzea.

BIGARRENA.- Egintza hau irmoa eta betearazlea denez eta ez denez beste izapiderik egin behar, bidezkoa da Funtsen Kontuhartzaitzako Zerbitzuek kontabilitatean islatzea onartutako kreditu-aldaketa.

Obligazioa aitortzeke dagoen 2025eko ekitaldian erabili eta konprometitutako kredituak; hau da, 2025ean eskaera egin ondoren, zerbitzua edo hornidura, eta faktura 2026an jasoko dira. Inbertsioen partidetan 2025eko ekitaldian baimendutako gastuak ere sartzen dira, eta 2026ko ekitaldian esleituko dira.

siguiente ACUERDO.

Aprobar el borrador del acta de la sesión de fecha 25 de febrero de 2026, y en su virtud proceder a elevarlo a acta.

PUNTO SEGUNDO. DACIÓN DE CUENTA DE MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA, MEDIANTE INCORPORACIÓN DE CRÉDITOS

Se da cuenta de la Resolución de Presidencia, núm. 93, de 18 de marzo, de modificación de créditos, mediante incorporación de créditos de partidas presupuestarias de gastos, que se transcribe a continuación, siendo convalidada por la Junta General.

Visto la propuesta de Modificación de Créditos, mediante incorporación de créditos de partidas presupuestarias de Gastos que afectan al Presupuesto de BADESA, SAU, SE ACUERDA:

PRIMERO.- Aprobar el expediente de Modificación de Créditos mediante incorporación de créditos que se relacionan en la propuesta formulada al respecto, correspondiente al Presupuesto de BADESA, SAU.

SEGUNDO.- Siendo este acto firme y ejecutivo sin necesidad de ulteriores trámites procede que por los Servicios de la Intervención de Fondos se refleje en la contabilidad la modificación de créditos aprobada.

Créditos dispuestos y comprometidos en el ejercicio 2025 pendientes de reconocimiento de la obligación; es decir, habiendo realizado el pedido en 2025, el servicio o suministro, así como la factura se recepcionará en 2026. En las partidas de inversiones se incluyen también gastos autorizados en el ejercicio 2025 cuya adjudicación se acordará en el ejercicio 2026.

Partida presupuestaria	Descripción	Importe
1000,163,01,162,10	FORMACIÓN PERSONAL RECOGIDA RESIDUOS.	300,00
1000,213,01,162,10	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS RU.	6.687,83
1000,221,04,162,10	COMBUSTIBLE Y CARBURANTE VEHICULOS RU.	202,07
1001,221,04,162,10	COMBUSTIBLE en E.S. - ESERGUI, S.A. (con tarjeta).	7.260,00
1002,219,01,162,10	REPUESTOS CONTENEDORES SULO.	1.343,89
1003,219,01,162,10	REPUESTOS CONTENEDORES CONTENUR.	1.971,57
1005,221,11,162,20	ADBLUE E.S. SATURRARAN.	4.417,20
1011,213,01,162,10	BATERIAS - UMBE.	4.500,00
1022,213,01,162,10	SUMINISTROS REPUESTOS ROS ROCA.	1.263,70

Partida presupuestaria	Descripción	Importe
2000,163,01,163,00	FORMACIÓN PERSONAL LIMPIEZA VIARIA.	300,00
2000,213,01,163,00	MANTEN. REPARAC. VEHIC. LIMPIEZA VIARIA.	5.395,15
2001,213,01,163,00	CEPILLOS- SICAL.	4.557,13
2006,213,01,163,00	SUMINISTRO REPUESTOS BARREDORAS ARRIZABAL.	238,95
2007,213,01,163,00	REPARACIONES BARREDORAS ARRIZABAL.	761,09
4000,220,03,920,00	MATERIAL INFORMATICO.	50,36
4001,220,01,920,00	MATERIAL OFICINA MONTTE CC.	44,26
4001,220,03,920,00	TONER.	221,31
4004,215,01,920,00	SAGE -SaaS programa contabilidad.	1.469,28
4006,227,99,920,00	MAQUELSA -COPIAS EQUIPOS MULTIFUNCIÓN.	1.890,02
5000,212,01,162,20	MANTEN. MAQUIN. INSTAL. UTILLAJE TALLER.	2.111,50
5000,221,11,162,20	UTILES Y HERRAMIENTAS TALLER.	1.786,75
5000,221,11,163,00	UTILES Y HERRAMIENTAS TALLER.	1.786,75
5001,223,01,163,00	SERVICIO MENSAJERIA LANGARRI TALLER.	9,32
8000,212,01,160,00	MANTEN. MAQUIN. INSTAL. UTILLAJE - DETECTOR DE GAS ALCANTARILLADO.	4.449,65
4001,625,01,920,00	MOBILIARIO ERGONOMIA (SILLAS, MOBILIARIO).	194,39
2000,625,01,163,00	SOPLADORAS.	24.992,55
2002,623,01,163,00	MÁQUINA BARREDORA MEDIANA CON KIT DE LIMPIEZA.	127.413,00
2004,623,01,163,00	REMODELACIÓN CUBA CAMIÓN RIEGO.	95.000,00
2004,625,01,163,00	BALDAS PARA ALMACENAMIENTO VARIOS LV.	780,45
2005,623,01,163,00	FURGONETAS ELÉCTRICAS MULTIFUNCIONALES LV.	112.000,00
2006,625,01,163,00	ARMARIOS LV.	5.698,19
8000,623,01,160,00	EQUIPO PARA VISIONADO INTERIOR TUBERÍAS	4.077,70
8001,623,01,160,00	EQUIPO DE APOYO AL ALCANTARILLADO.	100.000,00
1000,623,01,162,10	CAMIÓN CT 7 M ³ (CAJA + CHASIS).	185.926,00
1000,625,01,162,10	CONTENEDORES Y ACCESORIOS.	36.047,95
1001,623,01,162,10	FURGONETA CAJA ABIERTA TIPO KDB + GRÚA.	93.291,00
1001,625,01,162,10	CONTROL DE GASOIL PLANTA EIBAR: CAMBIO DE SISTEMA ANTIGUO PUMAKEY.	7.260,00
1002,625,01,162,10	TAQUILLAS VESTUARIOS RU.	1.511,90
5000,625,01,162,20	JAULA INFLADO.	3.720,75
5003,625,01,162,20	ET EIBAR: LAVADORA-SECADORA Y SU INSTALACIÓN PARA LIMPIEZA ROPA PERSONAL RU, LV Y TALLER.	203,28
1000,649,01,162,10	APLICACIONES INFORMÁTICOS DE INTEGRACIÓN DE DATOS RU.	26.517,15
4000,649,01,920,00,24	DIGITALIZACIÓN SERVICIOS (FASE 2).	320.532,03
4001,649,01,920,00,24	INSTALACION DE CONTROLES DE ACCESO EN INSTALACIONES Y CONTROL HORARIO.	30.364,95
1000,623,01,162,10,24	1 CAMIÓN CARGA TRASERA.	251.377,50
1000,625,01,162,10,23	CERRADURAS MAGNÉTICAS CONTENEDORES BIORRESIDUOS.	17.271,54
TOTAL CRÉDITOS A INCORPORAR		1.497.198,11

HIRUGARREN GAIA. HALA BADAGOKIO. PROPOSAMEN HAU BEHIN BETIKO ONARTZEA:

- **LANPOSTUAK BETETZEKO HAUTAKETA-PROZESUEN DEIALDIA ETA OINARRIAK HHKO OFIZIAL GIDARIEN (4), KG OFIZIAL BALIOANIZTUNA (1) ETA KG PEOI**

PUNTO TERCERO. APROBACIÓN DEFINITIVA, SI PROCEDE, DE LA SIGUIENTE PROPUESTA:

- **CONVOCATORIA Y BASES DE LOS PROCESOS SELECTIVOS PARA LA PROVISIÓN DE PUESTOS DE OFICIAL CONDUCTOR R.U. (2), CONDUCTOR**

BALIOANIZTUNA (3)

Aipatutako hautaketa-prozesuak arautzen dituzten oinarrietan egindako aldaketen berri eman da, hautemandako akatsak zuzentzeko eta lanpostuen oinarrietako edo eginkizunetako alderdi batzuk zehazteko buruzkoak.

Horiek horrela, honako hau ERABAKI DA:

LEHENENGOA.- HHko ofizial gidarien, balio anitzeko ofizial gidarien eta balio anitzeko peoien lanpostuak hautatzeko oinarri arautzaileen azken idazketa onartzea.

BIGARRENA.- Presidenteari ahalmena ematea, behar den neurrian, langileen ordezkariekin negoziatzeko eta negoziazio horren ondorioz funtsezkoak ez diren aldaketak onartzeko.

HIRUGARRENA.- Argitaratu gardentasunean eta Gipuzkoako eta Bizkaiko aldizkari ofizialetan, eta bidali eskualdeko udaletara gardentasunean argitara dezaten.

LAUGARREN GAIA. MANKOMUNITATEA/BADESA, SAUREN ZERBITZUAK DIGITALIZATZEKO EKIPOAK ETA SOFTWAREA HORNITU, INSTALATU ETA MANTENTZEKO PLEGUAK INTERPRETATZEKO PROPOSAMENA ONARTZEA, HALA BADAGOKIO, DAGOENEO GAUZATUTA DAUDEN II. FASEKO EREMUEN ZATI BAT JASOTZEN SAIAITZEKO

Zerbitzu horren harrera partziala onartzea proposatzen da, eta, horretarako, kontratazioa arautzen duten pleguen interpretazio malgua egitea, ez baitzuten aurreikusten kasu hori, justifikatuta baitago proiektu honen zati bat, gutxienez, jasotzea komeni dela.

Espedientean arlo arduradunaren txosten bat dago jasota, harrera partzial hori justifikatzen duena eta kontratazio-organoak onartzea proposatzen duena. Hori dela eta, bilerara bertaratu direnek aho batez erabaki dute zerbitzu horren harrera partzialaren akta onartzea, arlo arduradunak proposatuta. Akta hori jarraian adierazten da, eta kontratatzailearen profilean argitaratzea.

POLIVALENTE L.V. (1) Y PEÓN POLIVALENTE L.V. (3)

Dada cuenta de las modificaciones introducidas en las bases reguladoras de los procesos de selección mencionados, relativas a subsanación de defectos apreciados y a concreción de algunos aspectos de las bases o de funciones de los puestos.

Por lo expuesto, se ACUERDA:

PRIMERO.- Aprobar la redacción final de las bases reguladoras de los puestos de selección de personal de puestos de Oficial Conductor R.U., Oficial Conductor Polivalente L.V. y Peón Polivalente L.V.

SEGUNDO.- Facultar al Presidente, en la amplitud precisa, para llevar a cabo su negociación con la representación del personal y para aprobar las modificaciones no sustanciales, resultantes de dicha negociación.

TERCERO.- Publicar en Transparencia y en los Boletines Oficiales de Gipuzkoa y Bizkaia y enviar a los ayuntamientos de la comarca para su publicación en Transparencia.

PUNTO CUARTO. APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LA PROPUESTA DE INTERPRETACIÓN DE LOS PLIEGOS REGULADORES DEL SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS Y SOFTWARE PARA LA DIGITALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA MANCOMUNIDAD/BADESA, SAU, A EFECTOS DE PROCURAR LA RECEPCIÓN PARCIAL DE ÁREAS DE LA FASE II YA EJECUTADAS

Se propone la aprobación de la recepción parcial de este servicio, realizando, para ello, una interpretación flexible de los pliegos reguladores de la contratación, que no preveían este supuesto, justificado en la conveniencia de disponer, al menos, de una parte de este proyecto, recepcionado.

Siendo que consta en el expediente, un informe del área responsable, que justifica dicha recepción parcial y propone su aprobación por el órgano de contratación, se acuerda, por unanimidad de los/as asistentes a la sesión, la aprobación del acta de recepción parcial de este servicio, propuesta por el área responsable, que se indica a continuación y su publicación en el perfil del contratante.

HARRERA PARTZIALAREN AKTA

Txosten honen helburua da Debarrenako Eskualdean hondakinak biltzeko eta bideak garbitzeko zerbitzua digitalizatzeko ekipoak eta softwarea hornitu, instalatu eta mantentzeko proiektuaren 2. faseko (pisatze-sistemak) 2. eremuko jasotze-akta partzialak eta, beraz, faktura partzialak egiteko aukera justifikatzea. 19/21 B), bai eta Preskripzio Teknikoen Pleguan ere, kontratu-izaera baitute.

AURREKARIAK

Lehenengoa.- 2023ko apirilaren 5ean, Debarrenako eskualdean hondakinak biltzeko zerbitzua digitalizatzeko ekipoak eta softwarea hornitzeko, instalatzeko eta mantentzeko kontratua formalizatu zen "MOBA-ISE MOBILE AUTOMOTION, S.L." enpresaren alde.

Kontratu horrek bi fase ditu, eta lehenengo fasea honako hau da:

1. fasea.- Zerbitzua eremu guztietan digitalizatzeko proiektua ezarriko da, baina hiri-hondakin solidoak biltzeko zerbitzuaren landa-ibilbideko 3 kamioitan aplikatuko da (BURUTUA).

2. fasea.- Lehen fasea amaitu ondoren, 2024ko uztailaren 4an jaso zen bigarren fasea, jasotze-akta eta guzti, eta 2024ko uztailaren 4an eman zitzaion hasiera bigarren faseari, eta 6 hilabeteko epea eman zitzaion gauzatzeko.

PROIEKTUAREN BIGARREN FASEAREN EZARPENAREN EGUNGO EGOERA

Hondakinak biltzeko eta bideak garbitzeko zerbitzua digitalizatzeko proiektua 3 jardun-arlotan banatzen da:

- 1. EREMUA: Hiri-altzarien geolokalizazioa eta inbentarioa, ibilbideen plangintza eta kontrola (ibilgailuen parkea digitalizatzea) eta kudeaketa-plataforma ezartzea:

1. arloa zerbitzua digitalizatzean eta, oro har, GIS sistema ezartzean datza, edukiontzi guztiak identifikatuz, zerbitzuari atxikitako ibilgailu eta makinetan ordenagailuak, GPS sistemak eta sentsoreak instalatuz eta kudeaketa- eta kontrol-softwarea instalatuz. Arlo honen bidez, zerbitzuaren baliabide guztiak optimizatu nahi dira, ahalik eta eraginkortasun handiena eta egiten diren lanen kontrol osoa bilatuz.

ACTA DE RECEPCIÓN PARCIAL

El presente informe tiene como objetivo justificar la posibilidad de emitir actas de recepción parciales y, por lo tanto, facturas parciales del Área 2 (sistemas de pesaje) de la 2ª FASE del proyecto de suministro, instalación y mantenimiento de equipos y software para la digitalización del servicio de recogida de residuos y limpieza viaria en la comarca de Debarrena (Exp. 19/21 B) así como en el Pliego de Prescripciones Técnicas, los cuales tienen carácter contractual.

ANTECEDENTES

Primero.- El 5 de abril de 2023 se formaliza el contrato de suministro, instalación y mantenimiento de equipos y software para la digitalización del servicio de recogida de residuos en la comarca de Debarrena a favor de la empresa "MOBA-ISE MOBILE AUTOMOTION, S.L.".

Dicho contrato consta de dos fases, la primera fase consiste en lo siguiente:

1ª fase.- Se realizará la implantación proyecto de digitalización del servicio en todas las áreas, pero la aplicación se realizará en 3 camiones de la ruta rural del servicio de recogida de residuos sólidos urbanos (EJECUTADA).

2ª fase.- Una vez finalizada la primera fase se recepcionó con fecha 4 de julio de 2024, con acta de recepción, y se dio inicio con fecha 4 de julio de 2024, a la segunda fase siendo su plazo de ejecución de 6 meses.

ESTADO ACTUAL DE LA IMPLANTACIÓN DE LA SEGUNDA FASE DEL PROYECTO

La ejecución del proyecto de digitalización del servicio de recogida de residuos y limpieza viaria se divide en 3 áreas de actuación:

- ÁREA 1: Geolocalización e Inventario del mobiliario urbano, Planificación y control de rutas (digitalización del parque móvil) e implantación de la Plataforma de Gestión:

El Área 1 consiste en la digitalización del servicio e implantación del sistema GIS en general, identificando todos los contenedores, instalando ordenadores, sistemas GPS y sensores en los vehículos y máquinas adscritos al servicio e instalando el software de gestión y control. Con esta área se busca la optimización de todos los recursos del servicio buscando la mayor eficiencia posible y el control completo de los trabajos que se realizan.

- 2. EREMUA: Edukiontziaziak pisatzeko sistemak:
Bigarren arloa digitalizazio-proiektua osatzean datza, hondakinak biltzeko datu zehatzak automatikoki lortzean zentratuta, informazio osoa eta baliotsua izateko.

- 3. EREMUA: Edukiontziaziak betetzeko sentsoreak:
Hirugarren arloa aurrekoetatik bereizten da, behar den inbertsioa dela eta, baina helburuetan gehiago sakontzea bilatzen da, HH zerbitzuaren ibilbide batzuk xehetasun handiagoz optimizatuz.

Jarraian, kontratuaren arabera arlo bakoitzean hornitu eta instalatu beharreko unitateak adierazten dira:

- ÁREA 2: Sistemas de pesaje de contenedores:
La segunda área, consiste en completar el proyecto de digitalización centrándose en la obtención automática de datos precisos de recogida de residuos con el fin de tener información completa y valiosa.
- ÁREA 3: Sensores de llenado en los contenedores:
La tercera área se separa de las anteriores debido a la inversión que requiere, pero se busca profundizar más en los objetivos, optimizando de forma más detallada algunas de las rutas del servicio RU.

A continuación, se indica las unidades a suministrar e instalar en cada área según el contrato:

Presupuesto máximo del Suministro, Instalación de Equipos y Software de Gestión para la Digitalización del Servicio		FASE 2 IVA NO Incl.		
		Med.	Precio	Importe
AREA 1				
1.1. Cap.	Geolocalización del mobiliario urbano			
P.Sum.1	Transpondedores TAG RFID TIPO 1 (Cont. C.T.)	1.597,00	3,00	4.791,00
P.Sum.2	Transpondedores TAG RFID TIPO 2 (Cont. C.L., Soter. o Iglú)	1.575,00	5,27	8.300,25
P.Sum.3	Terminal de mano con antena RFID	4,00	1.092,25	4.369,00
1.2. Cap.	Digitalización del parque móvil			
P.Sum.4	Equipo de: Ordenador Embarcado, Sistema GPS, antena de identificación RFID automática y conexión CAN bus para Camión Recolector de Carga trasera/lateral (instalación y formación incluida)	18,00	6.689,50	120.411,00
P.Sum.5	Botonera exterior para la entrada de incidencias de los contenedores en camiones de carga trasera (instalación y formación incluida)	9,00	646,00	5.814,00
P.Sum.6	Ordenador Embarcado, antena de identificación RFID automática y conexión CAN bus para Camión lava-contenedores (instalación y formación incluida).	1,00	6.689,50	6.689,50
P.Sum.7	Equipo de: Ordenador Embarcado Compacto, con GPS y display y conexión CAN bus para vehículos de limpieza (instalación y formación incluida)	22,00	1.445,00	31.790,00
P.Sum.8	Dispositivo embarcado GPS/GPRS para seguimiento de vehículos Transporte (instalación y formación incluida)	8,00	297,50	2.380,00
AREA 2				
P.Sum.9	Sistema de pesaje en elevador de carga trasera	9,00	10.625,00	95.625,00
P.Sum.10	Sistema de pesaje en elevador de carga lateral	9,00	8.585,00	77.265,00
AREA 3				
P.Sum.11	Sensor de llenado autónomo con comunicación inalámbrica para Contenedor C.T.	136,00	182,75	24.854,00

Proiektuaren bigarren faseko 1. Area partzialki gauzatu eta martxan jarri ondoren, eta, ondorioz, zati bat jaso izanaren akta egin ondoren, 2. Arearen egungo egoera zehaztu da.

BIGARREN FASEKO 2. EREMUA EZARTZEA

Gailuen horniduren eta instalazioen kronograma erakusten da, 2. eremuko harrera partzialari dagokionez:

- Pisatze-sistema jasogailuan (atzeko/alboko karga biltzeko kamioia): Aurreikusitako kopurua: 18 unitate. Instalaturako kopurua: 12 unitate. Ibilgailuen adina dela eta, sistema alboko karga-biltzaile batean baino ez da instalatzen.

Ibilgailu biltzaileetan instalatu beharreko gailuen barruan, bi zatitan banatzen dira:

Tras la ejecución parcial y puesta en marcha del Área 1 de la segunda fase del proyecto con su consecuente acta de recepción parcial, a continuación, se detalla el estado actual de la ejecución del Área 2.

IMPLANTACIÓN DEL ÁREA 2 DE LA SEGUNDA FASE

Se muestra el cronograma de los suministros e instalaciones de los dispositivos referentes a la recepción parcial del Área 2:

- Sistema de pesaje en elevador (camión recolector de carga trasera/lateral): Cantidad prevista: **18 unidades**. Cantidad instalada: **12 unidades**. Debido a la edad de vehículos, solamente se considera instalar el sistema en un recolector más de carga lateral. Dentro de los dispositivos a instalar en los vehículos recolectores, se dividen en dos partes:

- Alboko karga-biltzaileak: **4 unitate** instalatutako kantitatea:
 - 0514-MKS: Instalazio-data: 2024ko azaroaren 20a.
 - 3057-MWB: Instalazio-data: 2025eko urtarrilaren 15a.
 - 0297-LBT: Instalazio-data: 2025eko maiatzaren 2a.
 - 0298-LBT: Instalazio-data: 2025eko uztailaren 25a.
- Atzeko kargako biltzaileak: **8 unitate** instalatutako kantitatea:
 - 1957-KDM: Instalazio-data: 2025eko otsailak 18.
 - 9668-MJG: Instalazio-data: 2024ko abenduaren 23a (bi zatitan banatuta dago, beraz, bi jasogailu eta bi pisatze-sistema).
 - 2642-MTN: Instalazio-data: 2025eko otsailak 3.
 - 8096-MLJ: Instalazio-data: 2024ko abenduaren 9a.
 - 2322-LSW: Instalazio-data: 2024ko azaroaren 19a.
 - 2323-LSW: Instalazio-data: 2024ko azaroaren 25a.
 - 6817-JZX: Instalazio-data: 2024ko abenduaren 3a.

Instalatzeko dauden gailuak:

Entrega-epeak 2025eko urtarrilaren 5etik igarota dauden arren, alboko karga-unitate 1 instalatzeko dago oraindik:

- 0236 JSB.

Gainerako 5 unitateak oraingoz ez dira instalatuko erakunde esleipendunaren erabakiz, ez baita beharrezkotzat jotzen fase honetan inplementatzea, gaur egun martxan dagoen zenbakiak behar bezala betetzen baititu zerbitzuaren eskakizun funtzionalak. Erabaki hori optimizazio tekniko eta operatiboko arrazoiengatik hartu da.

Pisatze-sistemak hornitu eta instalatzeari dagokionez, proiektuaren bigarren faseko 2. Area, preskripzio teknikoaren agiriak honako hau adierazten du "5.4) PISATZE-SISTEMAK" atalean:

"Pisatze-sistemak ereduaren eta erakunde ofizial batek emandako sistemaren ziurtagiri metrologikoa izan behar du. Barruko ordenagailuarekin eta kudeaketa-softwarearekin integratuta egongo da.

Atzeko kargako nahiz alboko kargako ibilgailuan sartutako pisatze-sistemak honako gutxienezko eskakizun hauek izango ditu:

- *Karga-zelulen sistema, 2.000 kg. arte.*

- Recolectores de carga lateral: Cantidad instalada **4 unidades**:
 - 0514-MKS: Fecha de instalación: 20 de noviembre de 2024.
 - 3057-MWB: Fecha de instalación: 15 de enero de 2025.
 - 0297-LBT: Fecha de instalación: 2 de mayo de 2025.
 - 0298-LBT: Fecha de instalación: 25 de julio de 2025.
- Recolectores de carga trasera: Cantidad instalada **8 unidades**:
 - 1957-KDM: Fecha de instalación: 18 de febrero de 2025.
 - 9668-MJG: Fecha de instalación: 23 de diciembre de 2024 (es bicompartimentado, por lo tanto, dos elevadores y dos sistemas de pesaje).
 - 2642-MTN: Fecha de instalación: 3 de febrero de 2025.
 - 8096-MLJ: Fecha de instalación: 9 de diciembre de 2024.
 - 2322-LSW: Fecha de instalación: 19 de noviembre de 2024.
 - 2323-LSW: Fecha de instalación: 25 de noviembre de 2024.
 - 6817-JZX: Fecha de instalación: 3 de diciembre de 2024.

Dispositivos pendientes de instalación:

A pesar de que los plazos de entrega están vencidos desde el 5 de enero de 2025, sigue pendiente de instalación 1 unidad de carga lateral:

- 0236 JSB.

Las 5 unidades restantes no serán instaladas por el momento por decisión de la entidad adjudicataria, al no considerarse necesaria su implementación adicional en esta fase, dado que el número actualmente operativo cubre adecuadamente los requerimientos funcionales del servicio. Esta decisión ha sido adoptada por motivos de optimización técnica y operativa.

En relación a la recepción del suministro e instalación de los sistemas de pesaje, Área 2 de la segunda fase del proyecto, el pliego de prescripciones técnicas indica lo siguiente en el apartado "5.4) SISTEMAS DE PESAJE":

"El sistema de pesaje debe proveerse con certificación metrológica de modelo y de sistema emitida por un organismo oficial. Estará integrado con el ordenador de a bordo y con el software de gestión.

Tanto el sistema de pesaje embarcado en vehículo de Carga Trasera como de Carga Lateral, constarán de los siguientes requerimientos mínimos:

- *Sistema de células de carga, hasta 2.000 Kg.*

- *Pisatze-tresnaren CE adostasun-ziurtagiria, erakunde ofizial batek egina, eskainitako pisatze-sistemaren arabeko Europako araudian oinarrituta.*
- *Sistemaren zehaztasuna zehaztu behar da.*
- *Sistemak inklinazio-sentsore bat izan behar du, gehienez ere % 15eko maldetan pisatzea konpentsatzeko.*
- *Sistemaren osagaiak gutxienez IP 65eko ingurumen ip bat izan beharko dute.*

Jasogailuko pisatze-sistemaren berariazko betekizunak:

- *Sendotasunaren eta funtzionamendu-gaitasunaren betekizunak:*
 - *Tenperatura-tarte hedatua: operatiboa (- 30º-tik 70º-ra), biltegiatzea (- 30º-tik 85º-ra).*
 - *IP65 gutxienezko ingurumen-babesa.*
 - *Bibrazio- eta talka-testak gainditzea.*
 - *Kapsulatu erresistenteak.*
- *Europar Batasuneko metrologiako erakunde ofizial batek (adibidez: PTB, NMI...) IIII klaseko R76 araudian oinarrituta emandako pisatze-sistemaren ereduaren CE ziurtagiria aurkeztea, etorkizunean taldearen ziurtagiria ziurtatuko duena.*
- *2 tona arteko pisatze-tarteak.*
- *2 kg.-ko dibisioak.*
- *Inklinazioaren konpentsazio elektronikoa, % 15eraino.*
- *2 karga-zelula homologatu eta gainkargako segurtasun-gailua".*

Orain arte, jasogailuen pisatze-sistemak jasotako pisuen konparazioak eta birziklatze-plantetan deskargatutako hondakinen pisatzeak ez dira ezin hobeak izan, eta horregatik ez da jaso bigarren faseko 2. eremua. Pisatze-sistema askotan, plantan pisatzearekin alderatuta sistemak jasotako pisatze-desbideratzeak nabarmen gainditu du kontratuan jasotako gehieneko desbideratze onargarria. Hala jakinarazi eta jaso da "BADESA, SAU" eta "MOBA-ISE MOBILE AUTOMOTION, S.L." enpresen artean egindako jarraipen-bileretan. Bi enpresen artean, akatsak zuzentzeko, kalibratzeko eta pisatze-sistemak hartzeko prozedura ezarri da. Prozedura hori honetan datza:

1. MOBAk pisatze-sistemak in situ kalibratzea eta matxura posibleak konpontzea.
2. Sistemak jasotako datuak aztertzea eta deskarga-instalazioetako baskulako pisuekin alderatzea. Azterketa gutxienez astebetetz egin behar dute bi enpresek.
3. MOBAk pisatze-sistema bakoitzeko kalibrazio-ziurtagiria ematea.

- *Certificado CE de conformidad del instrumento de pesaje por un organismo oficial basado en la normativa europea pertinente según sistema de pesaje ofertado.*
- *Debe especificarse la exactitud del sistema.*
- *El sistema debe disponer de un sensor de inclinación para la compensación del pesaje en pendientes de hasta un máximo del 15 %.*
- *Los componentes del sistema deberán disponer de un IP ambiental mínimo de IP 65.*

Requisitos específicos del sistema de pesaje en elevador:

- *Requisitos de robustez y capacidad de funcionamiento:*
 - *Rango de temperatura extendido: operativa (de -30º a 70º), almacenamiento (de -30º a 85º).*
 - *Protección ambiental mínima IP65.*
 - *Superación de tests de vibración y choque.*
 - *Encapsulados resistentes.*
- *Presentar la certificación CE del Modelo de sistema de pesaje emitido por un organismo oficial de Metrología de la Unión Europea (ej.: PTB, NMI, ...) en base a la normativa R76 en clase IIII, que asegure una futura certificación del equipo.*
- *Rangos de pesaje hasta 2 toneladas.*
- *Divisiones de 2 kg.*
- *Compensación electrónica de inclinación hasta el 15 %.*
- *2 células de carga homologadas y dispositivo de seguridad de sobrecarga".*

Hasta la fecha, las comparativas de los pesos recogidos por el sistema de pesaje de los elevadores y los pesajes de los residuos descargadas en las Plantas de reciclaje no han sido óptimas y es por eso que el área 2 de la segunda fase no ha sido recepcionada. En muchos de los sistemas de pesaje, la desviación del pesaje recogido por el sistema en comparación con el pesaje en Planta ha superado notablemente la desviación máxima admisible recogida en el contrato, así se ha informado y recogido en las reuniones de seguimiento mantenidas entre "BADESA, SAU" y "MOBA-ISE MOBILE AUTOMOTION, S.L." Entre ambas empresas se ha establecido un procedimiento de subsanación de errores, calibración y recepción de los sistemas de pesaje. Dicho procedimiento consiste en:

1. Calibración in situ de los sistemas de pesaje por parte de MOBA y reparación de las posibles averías.
2. Análisis de los datos recogidos por el sistema y comparativa con los pesos en báscula de las Plantas de descarga. El análisis ha de hacerse mínimo durante una semana por ambas empresas.
3. Emisión de certificado de calibración por cada sistema de pesaje por parte de MOBA.

4. BADESA, SAUren harrera-akta, betiere analisiak ezin hobeak badira.

Bi erakundeen arteko koordinazioan, 2024. eta 2025. urteetan jada instalatuta zeuden pisatze-sistemetako 4tan gauzatu da prozedura hori. Lanen kronograma adierazten da:

- **0298-LBT**
 - Kalibraketa: 2026ko otsailak 10.
 - Ibilbidearen analisia eta jarraipena: 2026ko otsailak 10.
 - BADESA, SAUren onarpena: 2026ko otsailaren 25a.

 - Kalibrazio-ziurtagiria, 2026ko otsailaren 26an emana.

- **8096-MLJ**
 - Kalibraketa: 2026ko otsailak 10.
 - Ibilbidearen analisia eta jarraipena: 2026ko otsailak 11.
 - BADESA, SAUren onarpena: 2026ko otsailaren 25a.

 - Kalibrazio-ziurtagiria, 2026ko otsailaren 26an emana.

- **0514-MKS**
 - Kalibraketa: 2026ko otsailak 10.
 - Ibilbidearen analisia eta jarraipena: 2026ko otsailak 10.
 - BADESA, SAUren onarpena: 2026ko otsailaren 26a.

 - Kalibrazio-ziurtagiria, 2026ko otsailaren 27an emana.

- **2323-LSW**
 - Kalibraketa: 2026ko otsailak 10.
 - Ibilbidearen analisia eta jarraipena: 2026ko otsailak 10.
 - BADESA, SAUren onarpena: 2026ko otsailaren 26a.

 - Kalibrazio-ziurtagiria, 2026ko otsailaren 27an emana.

Hori esanda, egiaztatu da pisatze-sistemek gaur egun ondo funtzionatzen dutela eta sistema horiek baliozkotzeko prozedura ezin hobea dela; beraz, gainerako pisaketetan aurretik ezarritako lanak egitea proposatzen da. Jarraian, egiteke dauden kalibrazioak planifikatzeko egutegia ezartzen da:

KALIBRAZIOEN KRONOGRAMA

Kalibrazioak 2026ko martxoaren 23ko astean egingo dira. Egunean (goizez eta arratsalde) 2-3 jasogailu kalibratzea aurreikusten denez, eta biltzaileen jasogailu guztiak martxan daudela kontuan hartuta, plangintza hau da:

- 2026/03/25 – asteazkena
 - 3057-MWB: Alboko kargako kamioi biltzailea.

4. Acta de recepción por parte de BADESA, SAU, siempre y cuando los análisis sean óptimos.

En coordinación entre ambas entidades, se ha ejecutado dicho procedimiento en 4 de los sistemas de pesaje ya instalados durante los años 2024 y 2025. Se indica el cronograma de los trabajos:

- **0298-LBT**
 - Calibración: 10 de febrero de 2026.
 - Análisis y seguimiento en ruta: 10 de febrero de 2026.
 - Aceptación por parte de BADESA, SAU: 25 de febrero de 2026.
 - Certificado de calibración emitido el 26 de febrero de 2026.

- **8096-MLJ**
 - Calibración: 10 de febrero de 2026.
 - Análisis y seguimiento en ruta: 11 de febrero de 2026.
 - Aceptación por parte de BADESA, SAU: 25 de febrero de 2026.
 - Certificado de calibración emitido el 26 de febrero de 2026.

- **0514-MKS**
 - Calibración: 10 de febrero de 2026.
 - Análisis y seguimiento en ruta: 10 de febrero de 2026.
 - Certificado de calibración emitido el 26 de febrero de 2026.
 - Aceptación por parte de BADESA, SAU: 27 de febrero de 2026.

- **2323-LSW**
 - Calibración: 10 de febrero de 2026.
 - Análisis y seguimiento en ruta: 10 de febrero de 2026.
 - Certificado de calibración emitido el 26 de febrero de 2026.
 - Aceptación por parte de BADESA, SAU: 27 de febrero de 2026.

Dicho esto, se constata que los sistemas de pesaje actualmente funcionan correctamente y que el procedimiento para la validación de dichos sistemas es óptimo, por lo tanto, se propone realizar los trabajos anteriormente establecidos en los pesajes restantes. A continuación, se establece el calendario de planificación de las calibraciones pendientes:

CRONOGRAMA CALIBRACIONES

Las calibraciones se realizarán durante la semana del 23 de marzo de 2026. Teniendo en cuenta que se estima calibrar 2-3 elevadores al día (mañana y tarde) y considerando que todos los elevadores de los recolectores estén operativos, la planificación es la siguiente:

- 25/03/2026 – miércoles
 - 3057-MWB: Camión recolector de carga lateral.

- 9668-MJG: Atzeko karga bikonpartimentatua duen kamioi biltzailea (bi jasogailu).
- 2026/03/26 – osteguna
 - 0297-LBT: Alboko kargako kamioi biltzailea.
 - 1957-KDM: Atzeko kargako kamioi biltzailea.
 - 2323-LSW: Atzeko kargako kamioi biltzailea.
- 2026/03/27 – ostirala
 - 2642-MTN: Atzeko kargako kamioi biltzailea.
 - 6817-JZX: Atzeko kargako kamioi biltzailea.

Gauzatzeko geratzen diren kalibrazioen plangintzaren kronograma eta bi erakundeek ezarritako datak errespetatzeko konpromisoa kontuan hartuta, aurrez deskribatutako prozeduraren bidez hornitutako, instalatutako eta baliozkotutako pisatze-sistemen unitateka harrera-akta partzialak egitea proposatzen da, eta pisatze-sistematik modu bateratuan fakturatzeari, arrazoi hauengatik:

- Agiri Teknikoak ezartzen duenez, hornikuntza, ekipoen instalazio, software eta martxan jartzeari dagozkien prezio unitarioei dagozkien fakturak behin betiko martxan jartzeko akta eman eta hurrengo hilabetean jaulki beharko dira, fase bakoitzean benetan hornitu eta instalatutako kopuruen arabera. Aurreikuspen horrek Fase bakoitzaren amaiera osoari lotutako fakturazio-une arrunta eta dagokion abiaraztea arautzen ditu.

Hala ere, Administrazio Agiriaren 47. klausulak berariaz xedatzen du hornikuntza eta zerbitzua entregatu eta adostasunez jaso ondoren ordainduko dela, faktura edo dokumentu balioakidea aurkeztu ondoren, eta esplizituki jasoko dela ziurtagiriak emateko aukera, entrega partzialen kasuan.

Agiri teknikoak fakturazio-mugarri orokor bat ezartzen du fase bakoitza behin betiko abian jartzearekin lotuta, eta administrazio-agiriak, berriz, berariaz gaitzen du prestazio partzialak ordaintzea, prestazio partzialak benetan entregatu eta adostasunez jaso direnean.

- Kontratuaren egungo egoeran, eta kontuan hartuta exekuzioa hasieran aurreikusitakoa baino gehiago luzatzen ari dela, arrazoizkoa eta zuzenbidearen arabera da benetan gauzatu eta egiaztatuta dauden hornidura- eta instalazio-unitateen fakturazio partziala onartzea. Horrek aukera ematen du dagoeneko egindako lanak ekonomikoki aitzortzeko, ordaintzetan atzerapen gehigarriak saihestuz, eta

- 9668-MJG: Camión recolector de carga trasera bicompartimentado (dos elevadores).
- 26/03/2026 – jueves
 - 0297-LBT: Camión recolector de carga lateral.
 - 1957-KDM: Camión recolector de carga trasera.
 - 2323-LSW: Camión recolector de carga trasera.
- 27/03/2026 – viernes
 - 2642-MTN: Camión recolector de carga trasera.
 - 6817-JZX: Camión recolector de carga trasera.

Teniendo el cronograma de la planificación de las calibraciones que quedan por ejecutarse y el compromiso de ambas entidades de respetar las fechas establecidas, **se propone realizar actas de recepción parciales por unidades** de sistemas de pesaje suministrados, instalados y validados mediante el procedimiento anteriormente descrito y facturar también de la misma manera los sistemas de pesaje de manera unitaria debido a las siguientes razones:

- El Pliego Técnico establece que las facturas correspondientes a los precios unitarios relativos al suministro, instalación de equipos y software y puesta en marcha deberán emitirse en el mes siguiente al otorgamiento del acta de puesta en marcha definitiva, conforme a las cantidades realmente suministradas e instaladas en cada Fase. Esta previsión regula el momento ordinario de facturación vinculado a la finalización completa de cada Fase y su correspondiente puesta en marcha.

No obstante, la cláusula 47 del Pliego Administrativo dispone expresamente que el pago del suministro y del servicio se efectuará una vez entregado y recibido de conformidad, previa presentación de factura o documento equivalente, contemplando de manera explícita la posibilidad de certificaciones en caso de entregas parciales.

Mientras el Pliego Técnico fija un hito general de facturación asociado a la puesta en marcha definitiva de cada Fase, el Pliego Administrativo habilita expresamente el abono de prestaciones parciales cuando estas hayan sido **efectivamente entregadas y recibidas de conformidad**.

- En el estado actual del contrato, y teniendo en cuenta que la ejecución se está prolongando en el tiempo más de lo inicialmente previsto, resulta razonable y ajustado a derecho admitir la facturación parcial de aquellas unidades de suministro e instalación que se encuentren efectivamente ejecutadas y verificadas. Ello **permite reconocer económicamente trabajos ya realizados**,

atzerapen horiek ez dira gauzaten ez direlako, proiektuaren garapen progresiboagatik baizik.

Konponbide hori komenigarria da bi aldeentzat. Administrazioarentzat, proiektuaren jarraipena errazten du eta kontratistaren diruzaintzako tentsioen ondorioz lanak moteltzeko arriskua murrizten du. Azken horretarako, benetan egindako prestazioen kobrantza proportzionala bermatzen du, kontratuaren oreka ekonomikoari eutsiz.

Behar bezala ziurtatutako faktura partzialak onartzeak, beraz, kontratuaren kudeaketa arinagoa eta eraginkorragoa egiten laguntzen du, proiektuak aurrera egiten jarrai dezan ahalbidetuz, fakturazio-unearen interpretazio murriztaileegiaren ondoriozko finantza-blokeorik gabe. Interpretazio horrek pleguekiko errespetua bermatzen du, kontratu-oreka gordetzen du eta proiektua behar bezala garatzen laguntzen du, erabat amaitu arte.

evitando demoras adicionales en el pago que no responden a la falta de ejecución, sino al propio desarrollo progresivo del proyecto.

Esta solución resulta conveniente para ambas partes. Para la Administración, **facilita la continuidad del proyecto** y reduce el riesgo de ralentización de los trabajos por tensiones de tesorería del contratista. Para este último, **garantiza el cobro proporcional de las prestaciones efectivamente realizadas**, manteniendo el equilibrio económico del contrato.

La admisión de facturas parciales debidamente certificadas contribuye, por tanto, a una gestión más ágil y eficiente del contrato, favoreciendo que el proyecto pueda seguir avanzando sin bloqueos financieros derivados de una interpretación excesivamente restrictiva del momento de facturación. Esta interpretación garantiza el respeto a los pliegos, preserva el equilibrio contractual y favorece el adecuado desarrollo del proyecto hasta su completa finalización.

BOSGARREN GAIA. PRESIDENTEAREN EBAZPENAK. EBAZPEN HORIEK LABURTZEN DITUEN ZERRENDAREN BERRI EMATEA

Presidentearen ebazpenen berri eman da. Ebazpen horiek Batzar Orokorreko kideen eskura daude, BADESA, SAUren bulegoetan. Ebazpen horien zerrenda jarraian jaso da, eta Batzar Orokorra jakinaren gainean dagoela adierazi da.

PUNTO QUINTO. RESOLUCIONES DE PRESIDENCIA. DACIÓN DE CUENTA DEL LISTADO RESUMEN DE LAS MISMAS

Se da cuenta de las Resoluciones de Presidencia, que están a disposición de los/as miembros de la Junta General en las oficinas de BADESA, SAU, cuyo listado se reproduce a continuación, dándose la Junta General por enterada.

KONTABILITATEA – CONTABILIDAD

Zenbakia Número	Data Fecha	Hornitzailea Proveedor	Kontzeptua Concepto	Zenbatekoa BEZik gabe Importe sin IVA
52/2026	20/02/2026	ID WASTE	Aplicación definitiva de penalidad por demora al contratista del suministro de bolsas bio 50 l.	37,06
53/2026	20/02/2026	FESAVI	Material para reparaciones de LV (pattex natural y lija).	17,78
54/2026	20/02/2026	AIZPURU	2 unid valvulas y 2 unid bobinas para barredora.	495,95
55/2026	20/02/2026	REGUITRUK	pastillas de freno de ambos ejes.	514,45
56/2026	20/02/2026	RETUERTO	1 unid orbitrol para hako cm 650.	517,82
57/2026	20/02/2026	ULMAR	Reparación del trienio de equipo CT.	2.150,00
58/2026	20/02/2026	TXIMELA	Revisión anual de la plataforma elevadora.	153,80
59/2026	20/02/2026	ANTXUSTEGUI	3 sacos todo uno para rellenar agujeros.	151,50
60/2026	20/02/2026	GARAIONDO-BASTIDA	Material para sujetar los cont. en los puntos de RU para evitar desplazamientos.	80,35
61/2026	20/02/2026	RETUERTO	Una válvula para la boca de aspiración.	145,95
62/2026	20/02/2026	RETUERTO	4 ruedas de cúpula delantera para la decapadora.	179,60
63/2026	20/02/2026	GORITZ	Rótulas de boca de aspiración para las barredoras hako 650.	118,00
65/2026	23/02/2026	RACING TOLUA	75 bidones de 10 litros de adblue.	888,75

KONTABILITATEA – CONTABILIDAD

Zenbakia Número	Data Fecha	Hornitzailea Proveedor	Kontzeptua Concepto	Zenbatekoa BEZik gabe Importe sin IVA
68/2026	02/03/2026	PERSONAL	Autorización, disposición y aprobación nómina febrero 2026 del personal y cuota patronal Seguridad Social.	282.187,57
70/2026	02/03/2026	RETUERTO	motor de arranque para la decapadora E-6116-BHB.	298,57
71/2026	02/03/2026	UNFEMA	100 tuercas de m-8 y 100 tuercas de m-10remachables para la barredora E-5628-BHF.	53,79
72/2026	02/03/2026	PNEUMAX	2 reguladores de caudal para la barrera anti-intrusión para el vehículo CL 0298-LBT.	32,84
73/2026	04/03/2026	AUTO REPARACIONES DEBA	silentblocks 5566-JBF.	104,90
74/2026	04/03/2026	REGUITRUK	brazo de apoyo de estribo para camion ct. 8096-MLJ.	265,31
75/2026	04/03/2026	ULMAR	reparación del trineo de equipo ct. 8401-KLW.	1.513,20
76/2026	04/03/2026	UMBE	40 li de aceite 5w40 para hako 650 HAKO 650.	128,88
77/2026	04/03/2026	AIZPURU	compra de bombines para la barredora E-7670-BHT.	72,14
78/2026	04/03/2026	FESAVI	una placa de matricula para la barredora E-7670-BHT.	13,90
79/2026	04/03/2026	ERROBITRAK	reparacion del grua y mando de grua 2059-LSK.	1.247,71
80/2026	04/03/2026	REGUITRUK	1 unid foco izquierdo para el camion ct 8096-MLJ.	400,71
81/2026	05/03/2026	AIZPURU	1 unid bomba para subir tolva E-7670-BHT.	219,69
82/2026	05/03/2026	RETUERTO	modulo e dosificacion de adblue para lavaaceras E-9970-BHJ.	1.529,95
83/2026	05/03/2026	RETUERTO	1 unid tubo de anticongelante para hako E-4041-BHV.	149,00
84/2026	06/03/2026	J. Martín López de Larrinzar	Kilómetros de febrero.	2,32
85/2026	09/03/2026	RETUERTO	soportes de cristal de puerta decapadora E-6113-BHB.	178,65
86/2026	09/03/2026	FESAVI	1 unid placa matricula 2323-LSW.	9,64
87/2026	10/03/2026	UMBE	6 unid pilotos traseros para la furgoneta 2322-LSW.	318,00
88/2026	10/03/2026	REGUITRUK	tapon de adblue 8096-MLJ.	98,18
89/2026	10/03/2026	RETUERTO	1 unid inyector de combustible para barredora E-8696-BHC.	320,45
90/2026	10/03/2026	RETUERTO	1 unid inyector de adblue para barredora E-9970-BHJ.	492,83
91/2026	10/03/2026	FESAVI	1 unid placa matricula 8432-DJR.	9,64
92/2026	10/03/2026	FESAVI	2 unid escobillas limpiaparabrisas 2322-LSW.	23,32

KONTRATAZIOA - CONTRATACIÓN

Zenbakia Número	Data Fecha	Kontzeptua Concepto
7	10-mar.-26	Aprobación Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares del suministro de 2 furgonetas eléctricas con caja abierta y un equipo hidro-limpiador desmontable para el servicio de LV (Exp. núm. 26/25-B).

ZORTZIGARREN GAIA. GALDE-ESKEAK

Ez da galde-eskerik izan.

Eta aztertzeke beste gairik ez egonik, Presidente jaunak amaitutzat eman du bilera, 13:45ak direla, goiburuan adierazitako tokian eta datan. Eta aztertu denaren eta hartutako erabakien fede ematen dut nik neuk, idazkariak, presidente jaunaren oniritziatz.

PUNTO OCTAVO. RUEGOS Y PREGUNTAS

No se plantea ninguna cuestión.

Y no habiendo más asuntos que tratar, de orden de la Presidencia, se levanta la sesión, siendo las 13:45 horas, en la ciudad y fechas indicadas en el encabezamiento, de todo lo cual, como Secretaria, doy fe.

PRESIDENTEA – EL PRESIDENTE
Ion Zubiaurre Ros

IDAZKARIA – LA SECRETARIA
Raquel Olaizola Cortina